

1° SANREMO LANCIA STRATOS MEETING

Newsletter 03

06-02-2019

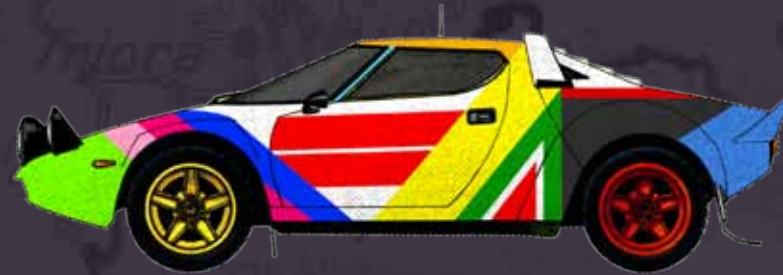
ASPETTANDO SANREMO /

– 37 GIORNI

/

WAITING SANREMO

– 37 DAYS



SANREMO

11 / 13 APRIL 2019



ITALIANO

Ci stiamo avvicinando sempre più al raduno di aprile e l'organizzazione dell'evento procede a grandi passi.

Stiamo finalizzando i road-book, le targhe del rally e finendo di raccogliere il materiale fotografico per la mostra al Forte di Santa Tecla. Ringraziamo in modo particolare i molti fotografi, professionisti o semplici amatori/spettatori, che hanno voluto contribuire affinché questa mostra abbia degli scatti veramente eccezionali.

È stato inoltre realizzato un primo "réperage" del tracciato che percorreranno le Lancia Stratos

ENGLISH

We are getting closer and closer to the April gathering and the organization of the event is quickly progressing.

We are finalizing the road-books, the license plates of the rally and finishing to collect the photographic material for the exhibition at the Fort of Santa Tecla. We are particularly thanking photographers, professionals or just amateurs/spectators, who have contributed to this exhibition in order to have some really great shots.

It has also been realized a first spotting of the route that the Lancia Stratos will perform



SAN ROMOLO

IL PERCORSO / THE WAY

Il piazzale di San Romolo fu teatro di frenetici “parchi assistenza” durante lo svolgimento dei tanti rally di Sanremo mondiali. Nella località collinare, subito a ridosso della città dei fiori, c’era l’arrivo della mitica Ronde notturna. A San Romolo è imperdibile una tappa presso il ristorante di Dall’Ava, il noto brillante driver che fu protagonista dei rally negli anni ‘70. Il suo locale è un vero e proprio museo di rari cimeli di un’epoca gloriosa.

The square of San Romolo was the scene of frenetic “service parks” during the course of many world rallies of Sanremo. The arrival of the legendary night round was held in the hilly area, just behind the city of flowers. In San Romolo you can not miss a stop at the restaurant of Dall’Ava, the famous brilliant driver who was the protagonist of the rallies in the 70s. His restaurant is a real museum of rare relics of a glorious era.



S. ROMOLO

Benvenuti a
SAN ROMOLO
800 mt s.l.m.

Lancia

repartocorselancia.com

X260



Orlando Dall'Ava, after having been a test driver in the Fiat Experience Department and having raced motorcycles with Aermacchi, made his debut in the rallies in 1967, winning the class at the first race with a Fiat 850 coupe, of course at the Rally dei Fiori. After other experiences with Fiat 128 and 125, he obtained his best results with the Fulvia HF group 3, paired with Silvio Maiga.

In 1974 he became an official Alfa Romeo driver, also working as a test driver. The racing activity sees him as a protagonist with the Alfetta 1.8 and with the Alfasud.

Since 1976, when he stopped racing, he and his son Davide, a brilliant enduro rider, have been running his restaurant in San Romolo, a popular destination for rally drivers and cyclists.

Orlando Dall'Ava dopo essere stato collaudatore del Reparto Esperienze Fiat e aver fatto gare in moto con Aermacchi, esordisce nei rally nel 1967, vincendo la classe alla prima gara con una Fiat 850 coupè, naturalmente al Rally dei Fiori. Dopo aver fatto altre esperienze con Fiat 128 e 125, ottiene i suoi migliori risultati con la Fulvia HF gruppo 3, in coppia con Silvio Maiga.

Nel 1974 diventa pilota ufficiale Alfa Romeo, svolgendo anche attività come collaudatore. L'attività agonistica lo vede invece protagonista con l'Alfetta 1.8 e con l'Alfasud.

Dal 1976, interrotte le competizioni, gestisce con il figlio Davide, brillante pilota di moto enduro, il suo ristorante in località San Romolo, meta abituale di rallyisti e ciclisti.

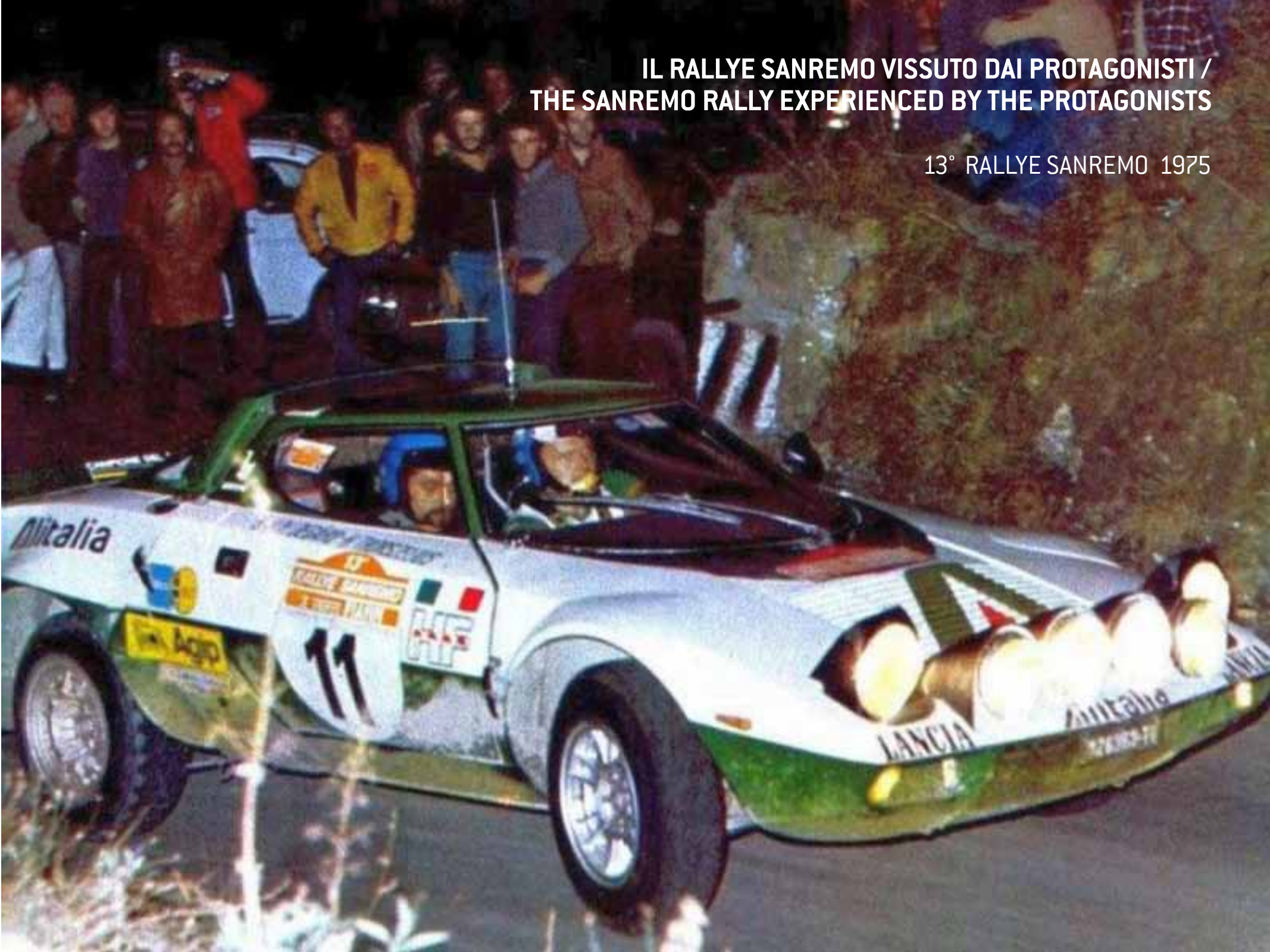
IL PERSONAGGIO / THE PERSONAGE

ORLANDO DALL'AVA



**IL RALLYE SANREMO VISSUTO DAI PROTAGONISTI /
THE SANREMO RALLY EXPERIENCED BY THE PROTAGONISTS**

13° RALLYE SANREMO 1975



«Ho un bellissimo ricordo di questo rally vinto da Björn Waldegård e dal sottoscritto, e per di più dopo una fantastica battaglia con Sandro Munari. Se dovessi scegliere la gara più bella cui ho partecipato con la Stratos è sicuramente questa. Nel '75 non c'erano ancora gli ordini di scuderia, sono sopraggiunti nella stagione successiva.

Fu una gara incredibile per noi. Sandro era in testa con un vantaggio di circa 4 minuti, ma purtroppo uscì di strada per una foratura durante una prova speciale nelle vicinanze di Sanremo. L'inconveniente permise a noi e a Verini/Rossetti, terzi con la Fiat 124 Abarth, di recuperare i minuti persi. Quando passammo sul posto in cui Munari uscì di strada fummo dispiaciuti nel vederlo fermo, ma felici nel vedere che sia lui sia Mannucci stavano bene e, nello stesso tempo, contenti poiché balzammo in testa alla classifica. Fu un vero onore battere il duo Munari/Mannucci in un rally italiano in quanto erano considerati dal pubblico delle vere e proprie star. E per un giorno fummo noi al loro posto, i vincitori, circondati dai molti tifosi della Lancia».

Hans Thorszelius

[tratto dal libro «Stratos il mito diventa leggenda»
Limited Edition - volume 4, pag. 186 - Ephedis]

«I have a great memory of this rally won by Björn Waldegård and myself, and what's more, after a fantastic battle with Sandro Munari. If I had to choose the most beautiful race I took part in with the Stratos, it would be definitely this one. In 1975 there were still no team orders, they came in the following season.

It was an incredible race for us. Sandro was leading with a lead of about 4 minutes, but unfortunately he got off the road for a blowout during a special stage near Sanremo. The problem allowed us and Verini/Rossetti, third in the Fiat 124 Abarth, to make up for the lost minutes.

When we crossed the place where Sandro Munari left the road we were sorry to see him stopped, but happy to see that both he and Mario Mannucci were safe and, at the same time, happy because we jumped to the top of the standings.

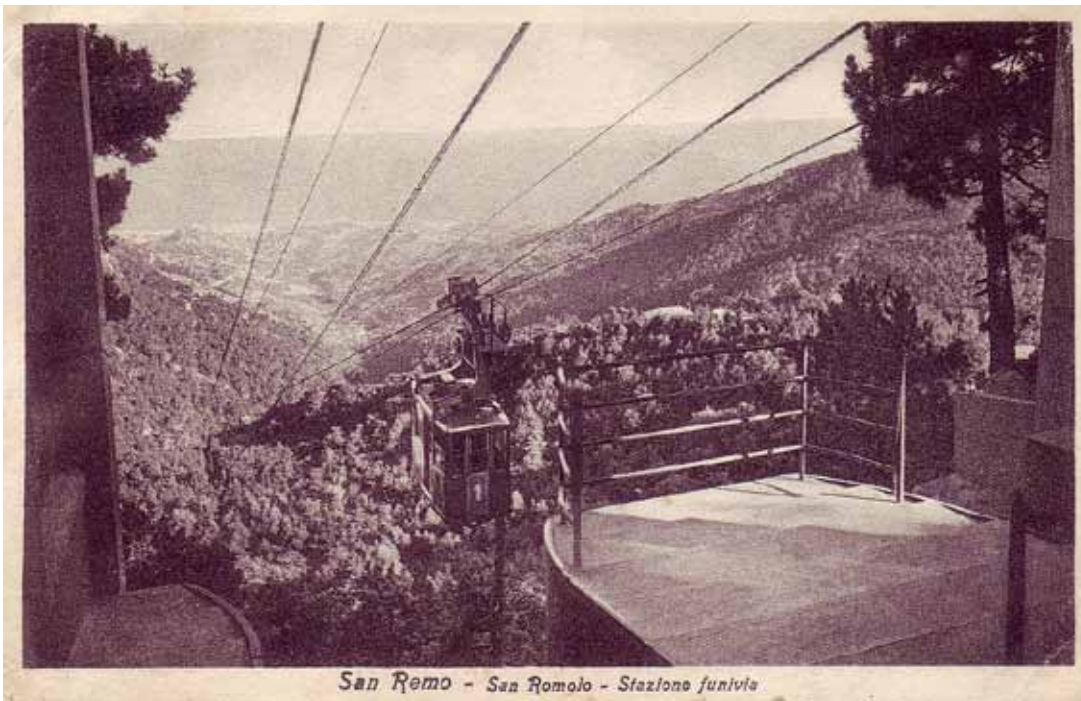
It was a real honor to beat the duo Munari/Mannucci in an Italian rally as they were considered by the public as real stars. And for one day we were in their place, the winners, surrounded by the many fans of Lancia».

Hans Thorszelius

[from the book «Stratos il mito diventa leggenda»
Limited Edition - volume 4, pag. 186 - Ephedis]

PILLOLE DI STORIA LOCALE

di Sergio Verrando

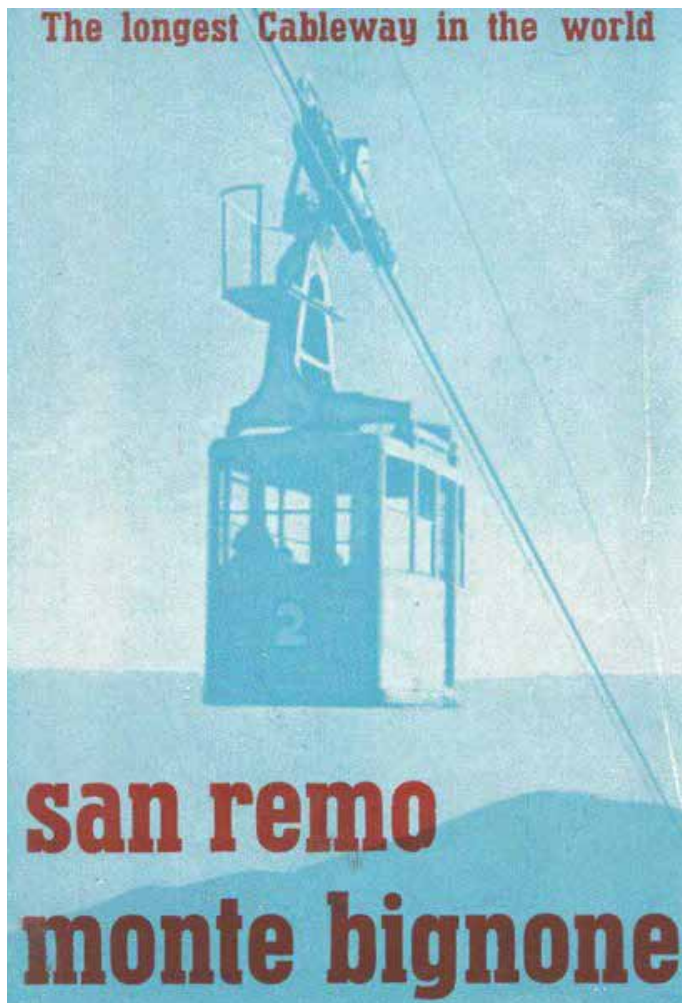


Nel 1928 l'allora podestà di Sanremo, Pietro Agosti, per incrementare il turismo e valorizzare ulteriormente la città, pensò alla costruzione di Sanremo Vetta, un villaggio turistico sulla cima più alta del Comune. Il progetto, molto avveniristico per l'epoca, prevedeva il collegamento del nuovo insediamento attraverso una teleferica: la funivia **Sanremo-Monte Bignone**.

Suddivisa in tre tronchi fu inaugurata il 1° luglio 1937: 7.645 metri di lunghezza totale, con la campata del tratto San Romolo-Bignone di ben 1.742 metri: due primati mondiali per l'epoca. Dalla riva del mare fino a quota

1.299 metri, il percorso durava appena 40 minuti. La funivia presentava altresì soluzioni tecniche innovative (le cabine costruite con alluminio avionico, coniugano leggerezza e incombustibilità, mentre le funi erano trainate da potentissimi motori Isotta Fraschini, i medesimi delle motosiluranti MAS), tanto da costituire la base per futuri impianti nel Nord Europa e negli Stati Uniti d'America. Aveva due fermate intermedie: la prima presso il campo da golf, in località San Giacomo, e la seconda nella frazione di San Romolo, poco distante dal prato e dal ristorante Dall'Ava dove faremo tappa col raduno Lancia Stratos.

Anche se aumentavano man mano i passeggeri, e quindi anche i ricavi, i lavori di manutenzione/ammodernamento per stare al passo con le sempre più rigide normative sulla sicurezza non poterono essere realizzati e nel 1981 fu definitivamente dismessa e lasciata in un totale stato di abbandono, diventando preda di vandali e collezionisti di cimeli storici.



In 1928, the then mayor of Sanremo, Pietro Agosti, to increase tourism and further enhance the city, thought of the construction of Sanremo Vetta, a tourist village on the highest peak of the municipality. The project, which was very futuristic at the time, provided for the connection of the new settlement through a cableway: the cable car **Sanremo-Monte Bignone**.

Divided into three trunks, it was inaugurated on 1 July 1937: a total length of 7,645 metres, with a span of 1,742 metres for the San Romolo-Bignone section: two world records so far. From the shore to an altitude of 1,299 meters, the route took just 40 minutes.

The cableway also presented innovative technical solutions (the cabins built with avionic aluminium, combine lightness and incombustibility, while the ropes were pulled by very powerful Isotta Fraschini engines, the same as the MAS torpedo boats), so much so as to form the basis for future installations in Northern Europe and the United States of America. It had two intermediate stops: the first at the golf course, in San Giacomo, and the second in the village of San Romolo, not far from the lawn and the restaurant Dall'Ava where we will stop with the meeting Lancia Stratos.

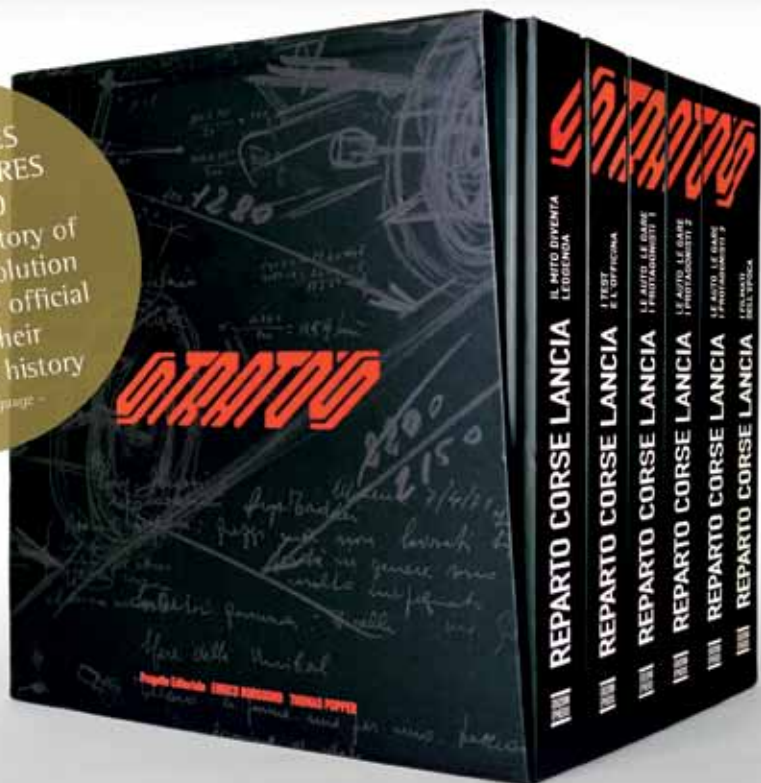
Even if the number of passengers, and therefore also the revenues, increased, the maintenance/modernisation works to keep up with the increasingly strict safety regulations could not be carried out and in 1981 it was definitively abandoned and left in a total neglect, becoming a prey for vandals and collectors of historical relics.

Ephedis Editions presents the Bible of the

LANCIA STRATOS

Only 750 copies numbered, personalized series with Lancia Stratos chassis for the Owners and signed print-run certificate

2.220 PAGES
3.800 PICTURES
8h VIDEO
the detailed history of the car, the evolution and testing, all official cars and their race history
- in Italian language -



Follow us!  [repartocorselancia](https://www.facebook.com/repartocorselancia)

Do buy the collection or other products on

www.repartocorselancia.com

available also the simple book of detailed history of the car and 6 DVD with 8 hours of video



Event organized by:



EDIZIONI
EPHEDIS

Under the aegis of:



Club **ACI Storico**
Il futuro dallo stile antico



Principals Media partners:

Primocanale.it

Car&vintage

NEWS SULL'EVENTO

Le iscrizioni sono aperte **fino al 15 marzo**.
Il modulo di iscrizione è scaricabile dai siti:
rallyesanremo.com
repartocorselancia.com
oppure essere richiesto per email a:
sanremo2019@repartocorselancia.com

Restano a disposizione ancora qualche camera
presso l'**Hotel ROYAL SANREMO (5*L)**,
convenzionato per l'evento
(Tel. +39 0184.5391
eventsdep@royalhotelsanremo.com)

Per gli appassionati che vogliono venire ad
assistere al raduno e al Rallye Sanremo tariffe
preferenziali anche presso:
Villaggio dei Fiori
Via Tiro a Volo 3, 18038 Sanremo
Tel. +39.0184.660635 - Fax +39.0184.662377
www.villaggiodeifiori.it
info@villaggiodeifiori.it

NEWS ABOUT THE MEETING

Registration is open **until 15 March**.
The entry form can be downloaded from:
rallyesanremo.com
repartocorselancia.com
or can be requested by email to:
sanremo2019@repartocorselancia.com

There are still a few rooms available
at the **Hotel ROYAL SANREMO (5*L)**,
which has an agreement for the event
(Tel. +39 0184.5391
eventsdep@royalhotelsanremo.com)

Fans who want to come to attend the Stratos
Meeting and the Rallye Sanremo will also
benefit of preferential rates at:
Villaggio dei Fiori
Via Tiro a Volo 3, 18038 Sanremo
Tel. +39.0184.660635 - Fax +39.0184.662377
www.villaggiodeifiori.it
info@villaggiodeifiori.it



WWW.REPARTOCORSELANCIA.COM

© EPHEDIS MONACO - Tutti i diritti riservati - Vietata ogni riproduzione